

di Renato Ferretti

# Back in Italy

LA RICERCA DELL'ECCELLENZA INDUSTRIALE STA FINALMENTE INVERTENDO LA ROTTA? SI TORNERÀ A PRODURRE IN ITALIA? NE PARLIAMO CON RICCARDO GIRELLI CHE FONDA LA SUA ANALISI SULLA PROPRIA ESPERIENZA NELL'INDOTTO AUTOMOTIVE

L'automotive è certamente uno dei settori su cui si puntano più spesso i riflettori, dunque non è un mistero che sia stato tra i più colpiti dalla recessione globale iniziata dieci anni fa. «È uno dei motivi per cui ci siamo orientati anche verso la proposta di servizi altamente qualificati e qualificanti». Da questa consapevolezza si è mosso Riccardo Girelli, titolare della Labormet Due, che si occupa di fornire strumenti per il controllo e la caratterizzazione dei materiali e i relativi prodotti di consumo «dallo stereomicroscopio alla macchina di trazione da 60 tonnellate - precisa Girelli -. Il nostro business si divide in tre principali attività: la vendita di strumentazione per controllo qualità, i consumabili abbinati alla strumentazione e i servizi di tomografia. Mentre i primi due settori sono rimasti sostanzialmente stabili, i servizi di tomografia hanno subito un'impennata di richieste, motivate dal fatto che la clientela a cui ci rivolgiamo sempre più apprezza in termini di miglioramento della messa a punto dei processi produttivi il nostro supporto».



La Labormet Due ha sede a Torino - [www.labormetdue.it](http://www.labormetdue.it)

che gli investimenti in nuove tecnologie vengano davvero effettuati e non rimandati come purtroppo spesso accade».

**Quali sono i vostri elementi distintivi?**

«Non sono pochi, ma se si preferisce rimanere sul concreto, siamo attualmente l'unica azienda che a Torino propone il servizio di tomografia, motivo per cui il Politecnico e le principali aziende nell'automotive e aeronautica si servono di noi per questa peculiare attività. Ma l'epicentro di Torino non è l'unica area in cui siamo presenti. Mentre per i brand che rappresentiamo la nostra competenza di zona è limitata alle regioni del Nord-Ovest il limite territoriale nella proposta di servizi non esiste, motivo per cui abbiamo ampliato il nostro raggio d'azione al Centro Italia e al Canton Ticino. Questo ci ha consentito di sopperire al calo di fatturato conseguente alla ridotta produzione locale. Uno dei nostri principali clienti è ovviamente il gruppo FCA. Per loro abbiamo riprodotto in giro per il mondo (Serbia, Polonia, USA, Messico, Brasile, Argentina e altri) i laboratori realizzati a Torino. La richiesta, quindi, è di fornire strumenti e servizi in giro per il mondo come se fossimo dall'altra parte della strada, e noi ci siamo strutturati per rispondere pienamente a queste esigenze».

**Avete in progetto di ampliare il vostro raggio di azione?**

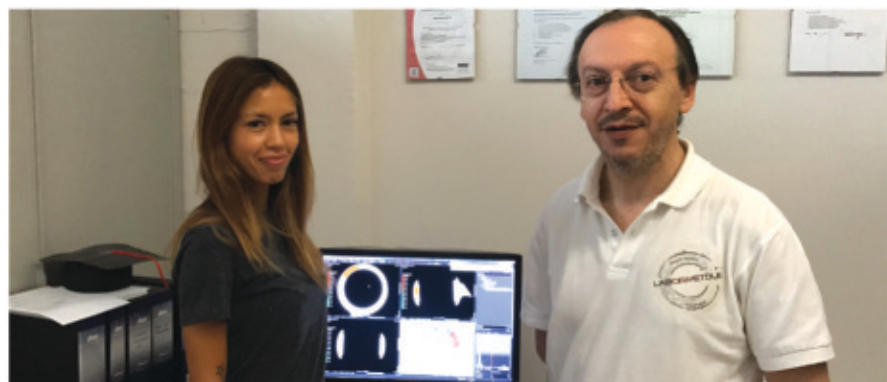
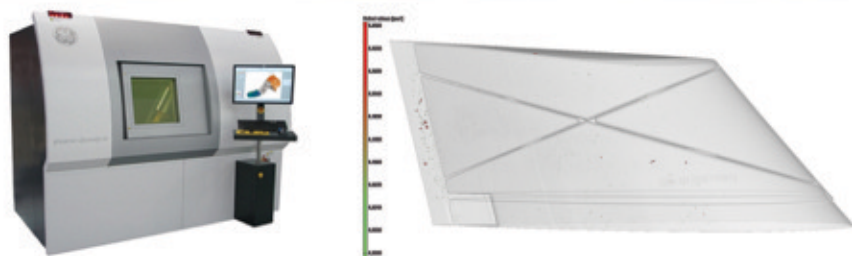
«Sia le richieste dei clienti che l'aver aderito a diversi cluster tecnologici (Associazione Italiana Tecniche Additive, Associazione Italiana Prove Non Distruttive, Unione Industriale, Associazione Italiana Di Metallurgia, Torino Piemonte Aereospace) ci hanno consentito di aumentare la nostra visibilità in ambito industriale e universitario a livello italiano».

**Come immagina il prossimo futuro?**

«Noi riteniamo di operare nel settore a potenziale più "esplosivo" possibile in questo periodo storico, perché partecipando a vari riunioni degli industriali si percepisce una flebile inversione di tendenza rispetto a un passato di delocalizzazione. La volontà percepita è quella di tornare a produrre in Italia, ma come nel settore alimentare e in quello della moda, anche l'automotive deve essere trainante nei settori del lusso e dell'alto valore aggiunto. La recente riqualifica degli stabilimenti della ex Bertone e di Mirafiori per la produzione di un'ampia parte della gamma Maserati ne sono l'esempio più luminoso. Insieme al piano Industria 4.0 e all'evoluzione delle tecniche produttive più flessibili rispetto al passato, tutte quelle legate alle tecniche di manifattura additiva, ritengo che l'Italia potrà tornare a essere una potenza industriale di prima grandezza, sempre

**EXCELLENCE**

**CT SCAN SERVICES AND CUSTOMIZED TECHNICAL & TURNKEY LABORATORY SOLUTIONS TO ANY PROBLEM CONCERNING CONTROL OF INPUT MATERIALS**



Corso Orbassano 402/18, 10137 Turin, Italy  
 Phone: +39 11 740905 Fax: +39 11 746962  
 Email: [info@labormetdue.it](mailto:info@labormetdue.it) Web: [www.labormetdue.it](http://www.labormetdue.it)